

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
8. April 2004 (08.04.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/028871 A3

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 25/04**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2003/009606**

(22) Internationales Anmeldedatum:
29. August 2003 (29.08.2003)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
102 43 318.6 18. September 2002 (18.09.2002) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **DAIMLERCHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **DORNBACH, Han-
nelore** [DE/DE]; Weinstrasse 37, 73773 Aichwald (DE).

FITZ, Hartmut [DE/DE]; Untere Seehalde 51, 73660 Ur-
bach (DE). **GEBER, Michael** [DE/DE]; Im Kolzental 24,
72574 Bad Urach (DE). **OHLE, Jörn-Marten** [DE/DE];
Künzenstrasse 6, 71229 Leonberg (DE).

(74) Anwälte: **KOLB, Georg** usw.; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management, IPM/C-106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): **JP, US.**

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

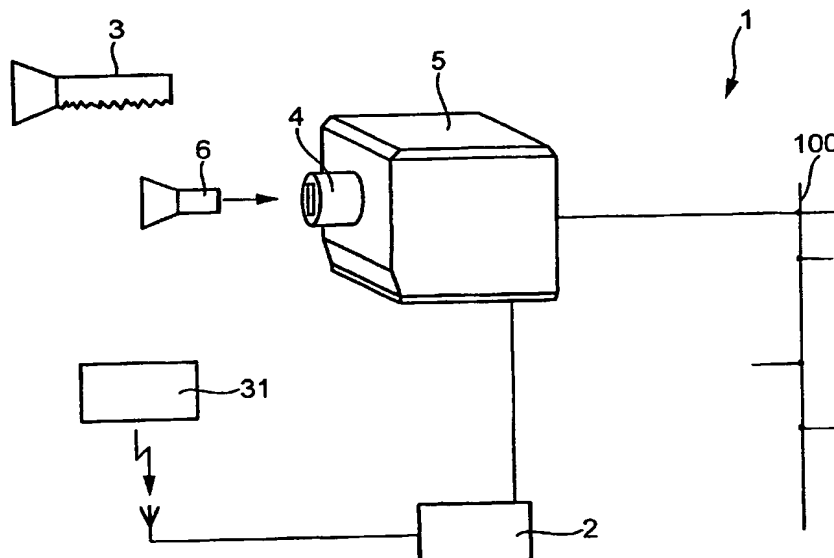
Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen
eintreffen

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **DRIVER AUTHORISATION SYSTEM**

(54) Bezeichnung: **FAHRBERECHTIGUNGSSYSTEM**



(57) Abstract: The invention relates to a driver authorisation system (1) for means of transport. Said system comprises an on-board identification device (2) for communicating with a mobile release device (31) to verify the usage authorisation, in addition to an ignition lock (4) for an ignition key (3) and a control unit (5) for activating ignition lock functions, such as starting and switching off the motor, when the ignition key adopts a corresponding position in the ignition lock. The aim of the invention is to improve the aforementioned driver authorisation systems (1) in order to optimise the production of the driver authorisation devices (1). To achieve this, the ignition lock functions can be activated by means of the control unit (5), using a pushbutton (6) that can be mounted and actuated on and removed from said ignition lock (4).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen

Recherchenberichts:

13. Mai 2004

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft Fahrberechtigungssystem (1) für Verkehrsmittel, mit fahrzeugfester Erkennungseinrichtung (2) zum Durchführen einer die Nutzungsberechtigung prüfender Kommunikation mit einer mobilen Freigabeeinrichtung (31) sowie einem Zündschloss (4) für einen Zündschlüssel (3) und einer Steuergeräteeinheit (5) zum Aktivieren von Zündschloss-Funktionen, wie Anlassen und Abschalten des Motors, wenn der Zündschlüssel im Zündschloss in eine entsprechende Stellung gebracht wird. Es ist die Aufgabe der vorliegenden Erfindung die oben beschriebenen Fahrberechtigungssysteme (1) derart weiterzubilden, dass die Produktion der Fahrberechtigungseinheiten (1) optimiert wird. Hierzu sind die ZündschlossFunktionen mittels der Steuergeräteeinheit (5) über einen an das Zündschloss (4) anbringbaren, betätigbaren und abnehmbaren Taster (6) aktivierbar.

VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT
AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS

PCT

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

(Artikel 18 sowie Regeln 43 und 44 PCT)

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts P037421/WO/1	WEITERES VORGEHEN siehe Mitteilung über die Übermittlung des internationalen Recherchenberichts (Formblatt PCT/ISA/220) sowie, soweit zutreffend, nachstehender Punkt 5	
Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/09606	Internationales Anmeldedatum (Tag/Monat/Jahr) 29/08/2003	(Frühestes) Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr) 18/09/2002
Anmelder DAIMLERCHRYSLER AG		

Dieser internationale Recherchenbericht wurde von der Internationalen Recherchenbehörde erstellt und wird dem Anmelder gemäß Artikel 18 übermittelt. Eine Kopie wird dem Internationalen Büro übermittelt.

Dieser internationale Recherchenbericht umfaßt insgesamt 6 Blätter.

☐ Darüber hinaus liegt ihm jeweils eine Kopie der in diesem Bericht genannten Unterlagen zum Stand der Technik bei.

1. Grundlage des Berichts

- a. Hinsichtlich der **Sprache** ist die internationale Recherche auf der Grundlage der internationalen Anmeldung in der Sprache durchgeführt worden, in der sie eingereicht wurde, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.

☐ Die internationale Recherche ist auf der Grundlage einer bei der Behörde eingereichten Übersetzung der internationalen Anmeldung (Regel 23.1 b)) durchgeführt worden.

- b. Hinsichtlich der in der internationalen Anmeldung offenbarten **Nucleotid- und/oder Aminosäuresequenz** ist die internationale Recherche auf der Grundlage des Sequenzprotokolls durchgeführt worden, das

☐ in der internationalen Anmeldung in schriftlicher Form enthalten ist.

☐ zusammen mit der internationalen Anmeldung in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.

☐ bei der Behörde nachträglich in schriftlicher Form eingereicht worden ist.

☐ bei der Behörde nachträglich in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.

☐ Die Erklärung, daß das nachträglich eingereichte schriftliche Sequenzprotokoll nicht über den Offenbarungsgehalt der internationalen Anmeldung im Anmeldezeitpunkt hinausgeht, wurde vorgelegt.

☐ Die Erklärung, daß die in computerlesbarer Form erfaßten Informationen dem schriftlichen Sequenzprotokoll entsprechen, wurde vorgelegt.

2. ☐ Bestimmte Ansprüche haben sich als nicht recherchierbar erwiesen (siehe Feld I).

3. ☒ Mangelnde Einheitlichkeit der Erfindung (siehe Feld II).

4. Hinsichtlich der **Bezeichnung der Erfindung**

☒ wird der vom Anmelder eingereichte Wortlaut genehmigt.

☐ wurde der Wortlaut von der Behörde wie folgt festgesetzt:

5. Hinsichtlich der **Zusammenfassung**

☒ wird der vom Anmelder eingereichte Wortlaut genehmigt.

☐ wurde der Wortlaut nach Regel 38.2b) in der in Feld III angegebenen Fassung von der Behörde festgesetzt. Der Anmelder kann der Behörde innerhalb eines Monats nach dem Datum der Absendung dieses internationalen Recherchenberichts eine Stellungnahme vorlegen.

6. Folgende Abbildung der **Zeichnungen** ist mit der Zusammenfassung zu veröffentlichen: Abb. Nr. 1

☒ wie vom Anmelder vorgeschlagen

☐ weil der Anmelder selbst keine Abbildung vorgeschlagen hat.

☐ weil diese Abbildung die Erfindung besser kennzeichnet.

☐ keine der Abb.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
EP 03/09606

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 B60R25/04

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
IPC 7 B60R

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EP0-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	EP 0 905 337 A (TOYOTA MOTOR CO LTD) 31 March 1999 (1999-03-31) column 2, line 18 - column 7, line 15; figures	1-3
A	DE 198 60 350 A (KOSTAL LEOPOLD GMBH & CO KG) 29 June 2000 (2000-06-29) cited in the application the whole document	1

☐ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents :

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier document but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

12 December 2003

Date of mailing of the international search report

26. 03. 2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

David, P

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

EP03/09606

Box I Observations where certain claims were found unsearchable (Continuation of item 1 of first sheet)

This international search report has not been established in respect of certain claims under Article 17(2)(a) for the following reasons:

1. ☐ Claims Nos.:
because they relate to subject matter not required to be searched by this Authority, namely:
2. ☐ Claims Nos.:
because they relate to parts of the international application that do not comply with the prescribed requirements to such an extent that no meaningful international search can be carried out, specifically:
3. ☐ Claims Nos.:
because they are dependent claims and are not drafted in accordance with the second and third sentences of Rule 6.4(a).

Box II Observations where unity of invention is lacking (Continuation of item 2 of first sheet)

This International Searching Authority found multiple inventions in this international application, as follows:

SEE SUPPLEMENTAL SHEET

1. ☐ As all required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers all searchable claims.
2. ☐ As all searchable claims could be searched without effort justifying an additional fee, this Authority did not invite payment of any additional fee.
3. ☐ As only some of the required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers only those claims for which fees were paid, specifically claims Nos.:
4. ☒ No required additional search fees were timely paid by the applicant. Consequently, this international search report is restricted to the invention first mentioned in the claims; it is covered by claims Nos.:

1-4, 7, 8

Remark on Protest

- ☐ The additional search fees were accompanied by the applicant's protest.
☐ No protest accompanied the payment of additional search fees.

The International Searching Authority has determined that this international application contains more than one invention or group of inventions, namely:

1. claims 1-4, 7, 8

EP 0 905 337 A (D1) discloses (cf. column 2, line 18, to column 7, line 15, figure) a drive-authorization system for means of transport, with a detection system 10, 12, 14, 16, 20, which is rigid with the vehicle, for carrying out a communication that checks authorization to use said vehicle and has a mobile release system 62, 64, 66, 68; with an ignition lock 24 for an ignition key 60; and with a control device unit 20 for activating ignition lock functions, such as starting and stopping the engine, when the ignition key 60 is brought into an appropriate position in the ignition lock 24. The ignition lock functions can be activated by means of the control device unit 20 via a momentary contact switch 70 which can be mounted on the ignition lock 24, activated and removed.

Therefore the subject matter of independent method claim 1 is not novel within the meaning of PCT Article 33(2).

D1 also discloses the additional features of dependent claim 2, namely that:

- the momentary contact switch 70 can be mounted on an ignition lock 24 of a means of transport, actuated and removed; and

- when the momentary contact switch 70 is actuated, an actuating element 70b cooperates with a release switch in the vehicle ignition lock 24 in order to enable ignition lock functions; and

dependent claim 3, namely that:

- the momentary contact switch 70 can be inserted into an ignition lock 24a taking the form of a rotary switch.

The special technical features remaining after a comparison of D1 and claim 4 are that the ignition lock functions can be

activated by means of the momentary contact switch without rotation of the rotary switch.

The special technical features remaining after a comparison of D1 and claim 7 are that the actuating element takes the form of a disengaging ram, which can be disengaged when actuated parallel to an axis of symmetry of the momentary contact switch in order to actuate the release switch in the vehicle ignition lock.

These special technical features solve the problem of finding an alternative to the momentary contact switch.

2. Claim 5

The special technical features remaining after a comparison of D1 and claim 5 are that, when actuated, the inserted momentary contact switch generates a signal which starts the use-authorizing communication.

These special technical features solve the problem of checking authorization to drive only when the momentary contact switch has been actuated.

3. Claim 6

The special technical features remaining after a comparison of D1 and claim 6 are that the ignition lock functions are activated by means of the control device unit on the basis of additional information of the means of transport, the additional information of the means of transport including the position of the brake pedal and/or the clutch pedal and/or the door.

These special technical features solve the problem of increasing safety when the ignition lock functions are activated.

4. Claims 9 and 10

The special technical features remaining after a comparison of D1 and claims 9 and 10 are that the momentary contact switch comprises locator lighting, the power supply to said lighting being contactless.

These special technical features solve the problem of making the drive-authorization system easier to operate.

5. Claim 11 (if dependent on claim 2)

The special technical features remaining after a comparison of D1 and claim 11 are that the actuating element comprises a wireless communication unit which, when the momentary contact switch is operated, sends a signal to the ignition lock, whereby ignition lock functions are activated.

These special technical features solve the problem of finding an alternative to the momentary contact switch.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

EP 03/09606

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
EP 0905337	A	31-03-1999	JP	3206515 B2	10-09-2001
			JP	11091511 A	06-04-1999
			EP	0905337 A1	31-03-1999
DE 19860350	A	29-06-2000	DE	19860350 A1	29-06-2000

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP 03/09606

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
IPK 7 B60R25/04

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
IPK 7 B60R

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	EP 0 905 337 A (TOYOTA MOTOR CO LTD) 31. März 1999 (1999-03-31) Spalte 2, Zeile 18 - Spalte 7, Zeile 15; Abbildungen	1-3
A	DE 198 60 350 A (KOSTAL LEOPOLD GMBH & CO KG) 29. Juni 2000 (2000-06-29) in der Anmeldung erwähnt das ganze Dokument	1

☐ Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen☒ Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

"A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

"E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

"L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

"O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

"P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

"X" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

"Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

"&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

12. Dezember 2003

Absenddatum des internationalen Recherchenberichts

26. 03. 2004

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

David, P

Feld I Bemerkungen zu den Ansprüchen, die sich als nicht recherchierbar erwiesen haben (Fortsetzung von Punkt 2 auf Blatt 1)

Gemäß Artikel 17(2)a) wurde aus folgenden Gründen für bestimmte Ansprüche kein Recherchenbericht erstellt:

1. ☐ Ansprüche Nr.
weil sie sich auf Gegenstände beziehen, zu deren Recherche die Behörde nicht verpflichtet ist, nämlich

2. ☐ Ansprüche Nr.
weil sie sich auf Teile der internationalen Anmeldung beziehen, die den vorgeschriebenen Anforderungen so wenig entsprechen, daß eine sinnvolle internationale Recherche nicht durchgeführt werden kann, nämlich

3. ☐ Ansprüche Nr.
weil es sich dabei um abhängige Ansprüche handelt, die nicht entsprechend Satz 2 und 3 der Regel 6.4 a) abgefaßt sind.

Feld II Bemerkungen bei mangelnder Einheitlichkeit der Erfindung (Fortsetzung von Punkt 3 auf Blatt 1)

Die internationale Recherchenbehörde hat festgestellt, daß diese internationale Anmeldung mehrere Erfindungen enthält:

siehe Zusatzblatt

1. ☐ Da der Anmelder alle erforderlichen zusätzlichen Recherchegebühren rechtzeitig entrichtet hat, erstreckt sich dieser internationale Recherchenbericht auf alle recherchierbaren Ansprüche.

2. ☐ Da für alle recherchierbaren Ansprüche die Recherche ohne einen Arbeitsaufwand durchgeführt werden konnte, der eine zusätzliche Recherchegebühr gerechtfertigt hätte, hat die Behörde nicht zur Zahlung einer solchen Gebühr aufgefordert.

3. ☐ Da der Anmelder nur einige der erforderlichen zusätzlichen Recherchegebühren rechtzeitig entrichtet hat, erstreckt sich dieser internationale Recherchenbericht nur auf die Ansprüche, für die Gebühren entrichtet worden sind, nämlich auf die Ansprüche Nr.

4. ☒ Der Anmelder hat die erforderlichen zusätzlichen Recherchegebühren nicht rechtzeitig entrichtet. Der internationale Recherchenbericht beschränkt sich daher auf die in den Ansprüchen zuerst erwähnte Erfindung; diese ist in folgenden Ansprüchen erfaßt:
1-4, 7, 8

Bemerkungen hinsichtlich eines Widerspruchs

- ☐ Die zusätzlichen Gebühren wurden vom Anmelder unter Widerspruch gezahlt.
- ☐ Die Zahlung zusätzlicher Recherchegebühren erfolgte ohne Widerspruch.

WEITERE ANGABEN

PCT/ISA/ 210

Die internationale Recherchenbehörde hat festgestellt, daß diese internationale Anmeldung mehrere (Gruppen von) Erfindungen enthält, nämlich:

1. Ansprüche: 1-4, 7, 8

EP 0 905 337 A (folgend D1 genannt), offenbart (vgl. Spalte 2, Zeile 18 bis Spalte 7, Zeile 15, Abb.) ein Fahrberechtigungssystem für Verkehrsmittel, mit fahrzeugfester Erkennungseinrichtung 10, 12, 14, 16, 20 zum Durchführen einer die Nutzungsberechtigung prüfender Kommunikation mit einer mobilen Freigabeeinrichtung 62, 64, 66, 68 sowie

- einem Zündschloss 24 für einen Zündschlüssel 60 und einer Steuergeräteeinheit 20 zum Aktivieren von Zündschloss-Funktionen, wie Anlassen und Abschalten des Motors, wenn der Zündschlüssel 60 im Zündschloss 24 in eine entsprechende Stellung gebracht wird, wobei die Zündschloss-Funktionen mittels der Steuergeräteeinheit 20 über einen an das Zündschloss 24 anbringbaren, betätigbaren und abnehmbaren Taster 70 aktivierbar sind.

Daher ist der Gegenstand des unabhängigen Verfahrensanspruchs 1 im Sinne von Artikel 33(2) PCT nicht neu.

D1 offenbart auch die zusätzlichen Merkmale der abhängigen Ansprüche:

2, nämlich, dass

- der Taster 70 an ein Zündschloss 24 eines Verkehrsmittels anbringbar, betätigbar sowie abnehmbar ist und
 - ein Betätigungselement 70b beim Betätigen des Tasters 70 mit einem Freigabeschalter im fahrzeugseitigen Zündschloss 24 zusammenwirkt, um Zündschloss-Funktionen zu aktivieren;
- 3, nämlich, dass den Taster 70 in ein als Drehschalter ausgebildetes Zündschloss 24a einsteckbar ist;

Nach Vergleich von D1 mit dem Anspruch 4, verbleiben die besonderen technischen Merkmale, dass die Zündschloss-Funktionen mittels des Tasters ohne Drehen des Drehschalters aktivierbar sind.

Nach Vergleich von D1 mit dem Anspruch 7, verbleiben die besonderen technischen Merkmale, dass das Betätigungselement als Ausrückstößel ausgebildet ist, welches beim Betätigen parallel zu einer Symmetrieachse des Tasters ausrückbar ist, um den Freigabeschalter im fahrzeugseitigen Zündschloss zu betätigen.

Durch diese besonderen technischen Merkmale wird das Problem gelöst, eine Alternative zu den Taster zu finden.

WEITERE ANGABEN**PCT/ISA/ 210****2. Anspruch: 5**

Nach Vergleich von D1 mit dem Anspruch 5, verbleiben die besonderen technischen Merkmale, dass der eingesteckte Taster bei Betätigung ein Signal erzeugt, welches die nutzungsberechtigte Kommunikation startet.

Durch diese besonderen technischen Merkmale wird das Problem gelöst, die Prüfung auf Fahrberechtigung nur nach der Betätigung des Tasters durchzuführen.

3. Anspruch: 6

Nach Vergleich von D1 mit dem Anspruch 6, verbleiben die besonderen technischen Merkmale, dass die Aktivierung der Zündschloss-Funktionen mittels der Steuergeräteeinheit aufgrund von Zusatzinformationen des Verkehrsmittels erfolgt, wobei die Zusatzinformationen des Verkehrsmittels die Stellung des Bremspedals und/oder des Kupplungspedals und/oder der Tür umfassen.

Durch diese besonderen technischen Merkmale wird das Problem gelöst, die Sicherheit bei der Aktivierung der Zündschloss-Funktionen zu erhöhen.

4. Ansprüche: 9, 10

Nach Vergleich von D1 mit dem Anspruch 9, verbleiben die besonderen technischen Merkmale, dass der Taster eine Auffindbeleuchtung aufweist, wobei die Stromversorgung der Auffindbeleuchtung berührungslos erfolgt.

Durch diese besonderen technischen Merkmale wird das Problem gelöst, die Bedienung des Fahrberechtigungssystems zu erleichtern.

5. Anspruch: 11 (wenn vom Anspruch 2 abhängig)

Nach Vergleich von D1 mit dem Anspruch 11, verbleiben die besonderen technischen Merkmale, dass das Betätigungselement eine drahtlose Kommunikationseinheit aufweist, welche beim Betätigen des Tasters ein Signal an das Zündschloss sendet, wodurch Zündschloss-Funktionen aktiviert werden.

Durch diese besonderen technischen Merkmale wird das Problem gelöst, eine Alternative zu dem Taster zu finden.

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP 03/09606

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
EP 0905337	A	31-03-1999	JP	3206515 B2		10-09-2001
			JP	11091511 A		06-04-1999
			EP	0905337 A1		31-03-1999

DE 19860350	A	29-06-2000	DE	19860350 A1		29-06-2000

TRANSLATION OF RELEVANT PORTION OF PCT SEARCH REPORT

EXPLAINING CATEGORIES OF CITED DOCUMENTS

German

<p><input checked="" type="checkbox"/> Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen</p> <p>* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :</p> <p>*A* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist</p> <p>*E* Älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist</p> <p>*L* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie angeführt)</p> <p>*O* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht</p> <p>*P* Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Siehe Anhang Patentfamilie</p> <p>*T* Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist</p> <p>*X* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden</p> <p>*Y* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann abdiegend ist</p> <p>*&* Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist</p>
--	---

English

<p><input checked="" type="checkbox"/> Further documents are listed in the continuation of box C.</p> <p>* Special categories of cited documents :</p> <p>*A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance</p> <p>*E* earlier document but published on or after the international filing date</p> <p>*L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)</p> <p>*O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means</p> <p>*P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Patent family members are listed in annex</p> <p>*T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention</p> <p>*X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone</p> <p>*Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art</p> <p>*&* document member of the same patent family</p>
---	--

BEST AVAILABLE COPY